



## ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO 1000

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
<b>7 CORTI Marco</b>				<b>27 RONCHINI Andrea</b>				<b>43 RIVA Maurizio</b>			
BIASSONO	SUZUKI	1000 LO		DUCALE	DUCATI	1000 L		CABIATE	SUZUKI	1000 LO	
1)	3'29.985	19.584	<b>1'21.456</b>	1)	3'20.014	19.395	<b>1'18.653</b>	1)	4'26.081	20.647	<b>1'30.354</b>
2)	34.446	18.981	<b>1'18.866</b>	2)	34.109	19.280	<b>1'18.786</b>	2)	34.691	19.781	<b>1'20.674</b>
3)	32.245	18.634	<b>1'16.538</b>	3)	33.528	18.967	<b>1'18.254</b>	3)	33.459	19.769	<b>1'19.191</b>
4)	32.032	18.192	<b>1'15.499</b>	4)	33.295	19.234	<b>1'18.467</b>	4)	33.637	19.000	<b>1'18.574</b>
5)	31.947	18.714	<b>1'16.320</b>	5)	36.785	19.632	<b>1'22.113</b>	5)	34.123	19.021	<b>1'19.352</b>
6)	32.602	18.379	<b>1'16.050</b>	6)	33.726	18.887	<b>1'18.691</b>	6)	33.158	19.021	<b>1'18.061</b>
7)	31.674	18.303	<b>1'15.135</b>	7)	33.338	19.421	<b>1'21.094</b>	7)	33.274	19.247	<b>1'18.326</b>
8)	31.614	18.142	<b>1'14.978</b>	8)	32.468	18.689	<b>1'16.581</b>	8)	33.475	19.199	<b>1'34.921 B</b>
9)	42.372	26.735	<b>1'52.470 B</b>	9)	32.405	18.697	<b>1'16.496</b>				
				10)	32.894	18.730	<b>1'16.738</b>				
<b>13 CAGGIANO Salvatore</b>				<b>32 CALDAROZZI Massimo</b>				<b>45 LOTTA Marco</b>			
STOP & GO	SUZUKI	1000 LO		PAPILLON RAC	SUZUKI	1000 L		RED RABBIT	DUCATI	1000 LU	
1)	3'31.541	20.447	<b>1'23.739</b>	1)	2'08.098	18.624	<b>1'14.780</b>	1)	2'56.219	19.247	<b>1'20.277</b>
2)	36.933	19.841	<b>1'23.768</b>	2)	31.173	18.056	<b>1'14.213</b>	2)	34.222	18.621	<b>1'20.656</b>
3)	34.767	19.777	<b>1'21.779</b>	3)	33.172	18.036	<b>1'15.460</b>	3)	32.968	18.809	<b>1'17.678</b>
4)	34.862	19.931	<b>1'22.125</b>	4)	31.624	17.889	<b>1'13.887</b>	4)	32.351	18.637	<b>1'17.178</b>
5)	34.877	19.893	<b>1'22.203</b>	5)	30.793	17.865	<b>1'12.394</b>	5)	35.579	19.482	<b>1'21.375</b>
6)	34.489	20.108	<b>1'21.499</b>	6)	31.627	18.118	<b>1'14.669</b>	6)	32.956	18.841	<b>1'17.338</b>
7)	34.612	20.487	<b>1'22.093</b>	7)	32.616	18.158	<b>1'26.508 B</b>	7)	34.301	19.364	<b>1'20.069</b>
8)	34.143	19.836	<b>1'20.633</b>					8)	34.302	19.285	<b>1'19.565</b>
9)	34.037	19.415	<b>1'20.797</b>					9)	43.539	19.726	<b>1'29.290</b>
								10)	32.916	18.571	<b>1'17.259</b>
<b>21 DELLA ROSA Davide</b>				<b>37 ERBA Lorenzo</b>				<b>48 CELLI Daniele</b>			
CITTA DI RIM	SUZUKI	1000 L		MAX MOTO	SUZUKI	1000 LU		LUCCA	YAMAHA	1000 L	
1)	2'50.997	18.051	<b>1'13.876</b>	1)	3'53.489	18.607	<b>1'15.721</b>	1)	2'55.294	19.838	<b>1'23.081</b>
				2)			<b>1'14.637</b>	2)	34.482	20.070	<b>1'21.444</b>
				3)	31.422	18.229	<b>1'14.141</b>	3)	32.813	18.736	<b>1'17.158</b>
				4)	31.597	18.054	<b>1'14.200</b>	4)	32.643	21.499	<b>1'34.955 B</b>
				5)	31.355	18.127	<b>1'13.992</b>	5)	1'43.898	18.872	<b>2'28.288</b>
				6)	32.491		<b>1'15.468</b>	6)	32.774	18.447	<b>1'16.432</b>
				7)	31.395	18.321	<b>1'14.622</b>	7)	36.973	18.670	<b>1'21.025</b>
				8)	37.490		<b>1'22.562</b>	8)	32.585	18.365	<b>1'16.009</b>
				9)			<b>1'14.606</b>	9)	32.589	19.259	<b>1'17.941</b>
				10)			<b>1'17.475</b>				
<b>22 MARMOTTA Berardino</b>				<b>40 FRANCHI Cristiano</b>				<b>50 DEL VECCHIO Dante</b>			
LAMPEGGIO	SUZUKI	1000 LU		LAMPEGGIO	HONDA	1000 L		FIRENZE	HONDA	1000 LO	
1)	3'07.400	18.673	<b>1'17.404</b>	1)	4'21.667	19.476	<b>1'20.910</b>	1)	3'56.128	19.432	<b>1'18.392</b>
2)	33.547	18.627	<b>1'17.290</b>	2)	32.590	19.080	<b>1'17.688</b>	2)	32.739	18.787	<b>1'16.460</b>
3)	32.343	18.386	<b>1'15.689</b>	3)	33.056	18.960	<b>1'17.954</b>	3)	32.238	18.560	<b>1'15.504</b>
4)	32.410	18.170	<b>1'15.234</b>	4)	32.517	18.698	<b>1'16.631</b>	4)	32.013	18.598	<b>1'15.218</b>
5)	32.331	18.076	<b>1'15.144</b>	5)	33.635	18.945	<b>1'17.914</b>	5)	33.039	18.543	<b>1'16.355</b>
6)	31.539	17.921	<b>1'14.281</b>	6)	33.966	19.612	<b>1'19.449</b>	6)	31.958	18.391	<b>1'15.050</b>
7)	34.286	19.067	<b>1'18.899</b>	7)	32.652	18.923	<b>1'16.748</b>	7)	31.630	20.521	<b>1'17.381</b>
8)	31.457	18.079	<b>1'14.396</b>	8)	32.339	18.948	<b>1'16.638</b>	8)	32.013	18.363	<b>1'15.184</b>
9)	31.513	18.076	<b>1'14.371</b>	9)	32.284	18.805	<b>1'16.410</b>	9)	31.999	18.575	<b>1'15.155</b>
10)	31.980	18.615	<b>1'15.394</b>					10)	31.945	18.325	<b>1'15.007</b>
<b>24 VIONNET Maurizio</b>											
MOTOLAMPEGGI	SUZUKI	1000 L									
1)	2'42.890	19.290	<b>1'19.540</b>								
2)	32.625	22.164	<b>1'20.563</b>								
3)	32.943	18.608	<b>1'16.805</b>								
4)	32.486	18.322	<b>1'16.057</b>								
5)	32.971	18.798	<b>1'17.089</b>								
6)	33.020	18.983	<b>1'17.659</b>								

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
<b>52 GHIDONI Enea</b>				8)	32.797	19.139	<b>1'17.308</b>	2)	38.961	20.366	<b>1'26.889</b>
BASSA BG	HONDA	1000 L		9)	33.047	19.137	<b>1'17.561</b>	3)	33.930	19.565	<b>1'20.003</b>
1)	3'10.656	20.117	<b>1'20.618</b>	10)	33.546	19.128	<b>1'17.947</b>	4)	33.955	19.130	<b>1'19.257</b>
2)	34.844	19.794	<b>1'21.115</b>	<b>80 COLTELLI Alessandro</b>				5)	2'19.753	29.071	<b>3'24.116</b>
3)	34.582	19.975	<b>1'21.366</b>	STOP & GO	SUZUKI	1000 L		6)	36.940	22.173	<b>1'29.226</b>
4)	34.057	19.953	<b>1'20.483</b>	1)	2'19.915	18.641	<b>1'17.131</b>	7)	33.758	19.832	<b>1'19.778</b>
5)	34.148	19.620	<b>1'20.461</b>	2)	32.583	18.760	<b>1'17.286</b>	8)	33.207	19.193	<b>1'18.658</b>
6)	33.655	19.573	<b>1'19.915</b>	3)	34.811	19.132	<b>1'18.415</b>	<b>89 CINTI Pierluigi</b>			
7)	33.523	19.413	<b>1'19.332</b>	4)	31.372	17.592	<b>1'13.550</b>	GIOSIL	SUZUKI	1000 LO	
8)	34.278	19.460	<b>1'32.191 B</b>	5)	39.587	18.675	<b>1'23.066</b>	1)	3'11.199	19.102	<b>1'17.717</b>
<b>53 PASQUALATO Alex</b>				6)	31.022	17.738	<b>1'13.200</b>	2)	32.938	18.765	<b>1'17.438</b>
MOTOLAMPEGGI	HONDA	1000 L		7)	47.912	19.836	<b>1'32.645</b>	3)	32.723	18.677	<b>1'16.465</b>
1)	2'10.604	18.322	<b>1'16.290</b>	8)	30.768	18.437	<b>1'14.681</b>	4)	32.656	18.396	<b>1'16.167</b>
2)	32.014	17.827	<b>1'14.409</b>	9)	31.985	18.304	<b>1'15.193</b>	5)	32.562	18.463	<b>1'16.106</b>
3)	32.662	18.147	<b>1'15.532</b>	10)	31.809	18.672	<b>1'20.962</b>	6)	33.599	18.707	<b>1'17.743</b>
4)	34.135	18.191	<b>1'18.108</b>	11)	30.587	17.488	<b>1'12.397</b>	7)	33.012	18.616	<b>1'17.149</b>
5)	31.470	18.017	<b>1'13.928</b>	<b>81 TEDESCO Andrea</b>				8)	32.970	18.678	<b>1'16.797</b>
6)	32.079	18.835	<b>1'16.762</b>	STOP & GO	SUZUKI	1000 L		9)	32.763	18.534	<b>1'16.576</b>
7)	31.417	17.905	<b>1'13.773</b>	1)	2'30.414	18.818	<b>1'16.622</b>	10)	33.624	18.778	<b>1'17.478</b>
8)	31.460	17.913	<b>1'14.234</b>	2)	31.775	18.321	<b>1'14.811</b>	<b>110 ROSSI Gabriele</b>			
9)	34.995	18.118	<b>1'17.786</b>	3)	31.937	18.208	<b>1'14.675</b>	FAGIOLI	YAMAHA	1000 L	
10)	31.473	18.007	<b>1'13.973</b>	4)	31.733	18.183	<b>1'14.249</b>	1)	3'37.286	18.909	<b>1'17.078</b>
11)	36.004	18.082	<b>1'18.599</b>	5)	34.154	18.228	<b>1'17.131</b>	2)	32.521	18.493	<b>1'16.424</b>
<b>58 GILBERTI Roberto</b>				6)	31.691	18.114	<b>1'14.356</b>	3)	31.873	18.443	<b>1'15.422</b>
LAMPEGGIO	SUZUKI	1000 L		7)	35.535	18.371	<b>1'18.277</b>	4)	31.824	18.418	<b>1'15.385</b>
1)			<b>1'19.943</b>	8)	31.406	18.194	<b>1'13.826</b>	5)	33.235	21.055	<b>1'20.277</b>
2)			<b>1'17.317</b>	9)	34.876	37.052	<b>1'44.064</b>	6)	32.467	18.440	<b>1'15.975</b>
3)			<b>1'16.906</b>	10)	32.425	18.419	<b>1'15.522</b>	7)	31.804	18.472	<b>1'15.469</b>
4)			<b>1'17.558</b>	<b>82 BENATO Alvisè</b>				8)	31.972	18.548	<b>1'15.627</b>
5)			<b>1'16.321</b>	PLAYLIFE	HONDA	1000 L		9)	31.968	18.510	<b>1'15.639</b>
6)			<b>1'16.578</b>	1)	3'29.206	17.821	<b>1'14.153</b>	10)	31.917	18.568	<b>1'15.892</b>
7)			<b>1'17.113</b>	2)	31.162	18.044	<b>1'13.222</b>	<b>111 MONTIRONI Tiziano</b>			
8)			<b>1'17.069</b>	3)	31.165	18.045	<b>1'13.653</b>	FAGIOLI	YAMAHA	1000 L	
9)			<b>1'16.512</b>	4)	31.001	18.005	<b>1'13.070</b>	1)	3'46.779	19.329	<b>1'20.219</b>
<b>69 BRANDONI Fabrizio</b>				5)	31.025	17.591	<b>1'12.795</b>	2)	32.806	18.391	<b>1'16.096</b>
PENNESI C.	DUCATI	1000 L		6)	31.560	18.402	<b>1'14.077</b>	3)	31.902	18.589	<b>1'15.933</b>
1)	3'39.915	18.937	<b>1'18.831</b>	7)	32.255	18.017	<b>1'14.687</b>	4)	31.943	18.727	<b>1'16.563</b>
2)	33.603	19.313	<b>1'19.102</b>	8)	31.443	17.549	<b>1'13.600</b>	5)	32.332	18.180	<b>1'15.644</b>
3)	33.465	19.160	<b>1'18.129</b>	9)	31.192	18.054	<b>1'13.272</b>	6)	31.654	18.163	<b>1'14.615</b>
4)	33.597	19.004	<b>1'18.064</b>	10)	31.125	18.389	<b>1'14.363</b>	7)	31.669	17.999	<b>1'14.425</b>
5)	33.272	19.273	<b>1'17.997</b>	<b>85 STEFANACCI Paolo</b>				8)	31.726	26.377	<b>1'48.277 B</b>
6)	3'19.853	19.505	<b>4'05.299</b>	FIRENZE	YAMAHA	1000 L		<b>114 BASILICO Gabriele</b>			
7)	33.343	18.982	<b>1'17.965</b>	1)	4'03.427	19.756	<b>1'17.232</b>	BERGAMONTI	YAMAHA	1000 L	
<b>70 SAVIOZZI Francesco</b>				2)	32.050	18.433	<b>1'15.837</b>	1)	2'49.354	18.425	<b>1'17.619</b>
STOP & GO	SUZUKI	1000 LU		3)	32.723		<b>1'16.575</b>	2)	1'40.434	28.122	<b>2'34.990</b>
1)	3'20.050	19.957	<b>1'20.839</b>	4)	33.295		<b>1'35.051 B</b>	3)	32.540	18.174	<b>1'15.936</b>
2)	34.615	19.395	<b>1'19.966</b>	5)	1'41.133		<b>2'27.305</b>	4)	32.071	18.475	<b>1'15.958</b>
3)	33.571	18.979	<b>1'18.465</b>	6)	31.821		<b>1'15.627</b>	5)	32.151	18.839	<b>1'16.335</b>
4)	33.458	19.168	<b>1'18.362</b>	<b>88 LATTANZI Davide</b>				6)	32.505	18.038	<b>1'15.526</b>
5)	33.654	19.231	<b>1'18.844</b>	STOP & GO	SUZUKI	1000 L		7)	32.525	18.340	<b>1'15.876</b>
6)	33.347	19.191	<b>1'18.736</b>	1)	2'49.943	20.560	<b>1'22.857</b>	8)	31.803	18.586	<b>1'15.642</b>
7)	33.358	19.467	<b>1'19.147</b>					9)	32.203	18.375	<b>1'15.814</b>

**116 VENTURI Stefano**

SPOLETO SUZUKI 1000 LO

1)	2'34.916	18.938	<b>1'16.224</b>
2)	31.416	17.984	<b>1'14.078</b>
3)	32.192	18.282	<b>1'15.526</b>
4)	34.014	19.618	<b>1'28.904 B</b>
5)	1'13.557	18.003	<b>1'56.296</b>
6)	32.240	17.750	<b>1'14.509</b>
7)	31.736	17.948	<b>1'14.185</b>
8)	35.376	18.039	<b>1'18.270</b>
9)	31.820	18.089	<b>1'14.783</b>
10)	31.663	18.077	<b>1'14.462</b>

**155 SAVIO Claudio**

GALBIATE DUCATI 1000 LO

1)	2'56.979	19.817	<b>1'21.002</b>
2)	33.853	19.658	<b>1'19.226</b>
3)	31.752	18.211	<b>1'14.777</b>
4)	31.977	18.353	<b>1'15.049</b>
5)	31.182	17.976	<b>1'13.852</b>
6)	31.904	17.989	<b>1'14.424</b>

**211 VILLA Fabio**

VIMERCATE SUZUKI 1000 LU

1)	3'57.170	18.365	<b>1'15.654</b>
2)	32.204	18.091	<b>1'14.920</b>
3)	31.595	18.029	<b>1'14.084</b>
4)	39.797	19.536	<b>1'24.619</b>
5)	31.680	18.615	<b>1'15.385</b>
6)	31.550	18.060	<b>1'14.030</b>
7)	31.273	18.215	<b>1'14.358</b>
8)	32.005	18.424	<b>1'15.469</b>
9)	36.463	19.854	<b>1'21.571</b>
10)	31.347	17.833	<b>1'13.513</b>

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Quarantelli Ideo

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

#

--	--	--